

部门整体绩效自我评价报告

单位名称：南京市浦口区交通运输局

2026年3月



部门整体绩效自我评价报告

一、部门（单位）概况

（一）、部门（单位）基本情况

1、主要职能

（1）贯彻执行国家、省、市有关交通运输的方针政策、法律法规，拟订全区交通运输行业发展战略、规划并组织实施，指导全区交通运输行业体制改革工作。

（2）组织编制全区综合运输体系规划及城乡道路（隧桥）、航道、公交场站、地方铁路等基础设施专项规划及年度计划，编制城乡客运、交通物流发展等行业规划。会同有关部门编制交通运输固定资产投资计划。负责交通运输行业统计和信息发布工作。

（3）组织协调和管理城乡交通基础设施建设。负责全区公路、城市道路（隧桥）、公共交通、轨道交通、水路交通等基础设施建设和维护的行业管理。负责公交场站建设。负责全区五级航道以下的港口及港口岸线的统一管理工作。

（4）承担全区城乡道路、水路运输市场监管职责。负责全区城乡客运管理和交通物流管理工作。

（5）承担全区交通运输综合行政执法工作。

（6）参与协调交通运输建设资金筹集，负责交通运输专项资金的使用管理，制定交通运输专项资金安排计划、编制资金预算。负责交通运输投资等方面内部审计的指导和

组织实施工作。

(7) 负责全区交通运输科技和信息化工作，指导协调交通运输行业信息化项目的建设与管理。指导并监督交通运输行业质量、技术、环保和节能减排工作。

(8) 负责全区交通运输行业安全生产的监督管理。承担并指导全区交通运输行业应急处置工作。组织实施重点物资运输和紧急运输。组织协调“春运”及假日运输等重大交通保障工作。

(9) 参与市、区地方铁路、轨道交通的协调管理和服务工作。承担区国防动员委员会交通战备办公室工作。

(10) 指导全区交通运输行业队伍建设和精神文明建设。指导全区交通运输行业对外交流合作工作。

(11) 完成区委、区政府交办的其他任务。

(12) 职能转变：划入区交通运输局所属事业单位承担的行政职能。

(13) 有关职责分工

① 综合运输体系规划方面的职责分工。区交通运输局牵头，会同相关部门建立综合运输体系协调配合机制，组织编制综合运输体系规划。区发改委负责综合运输体系规划与区经济和社会发展规划的衔接平衡。

② 城市道路（隧桥）建设、管养和维修的职责分工。区交通运输局牵头协调交通道路和城市道路（隧桥）统筹建设工作，扎口计划管理、指导前期工作、上报投资进度，牵头组织道路移交管养工作；负责城市道路（隧桥）主体的大

中修工作。区城乡建设局依据城市道路（隧桥）基础设施相关法律法规和规范文件，负责全区城市道路（隧桥）建设项目市场监管、招投标监管、质量安全监督和竣工验收备案。区城市管理局承担城市道路（隧桥）及道路绿化、护栏标志、卫生保洁、路灯照明等市政附属设施建成移交后的管理和维修责任。

2、机构情况。

根据单位职责分工，本单位内设机构包括：根据部门职责分工，本部门内设机构包括办公室（组织人事科、作风办）；综合规划科（区交通战备办公室）；综合运输科；轨道交通科；城乡道路管理科；安全科技科（交通应急办公室）；行政审批科（法规科）；财务审计科。我局下属事业单位分别为：南京市浦口区交通运输综合行政执法大队，南京市浦口区公路事业发展中心，南京市浦口区航道事业发展中心。

3、人员情况，包括当年变动情况及原因

2024 年底本部门在职公务员 14 人，退休人员 27 人。2025 年调入 1 人，退休 1 人，退休人员去世 2 人，截止 2025 年 12 月底公务员 14 人，退休人员 26 人，其他人员 4 人。

4、资产情况，包括当年变动情况及原因

2025 年资产构成情况包含：流动资产 3069.03 万元，非流动资产 48.81 万元，其中固定资产 182.71 万元、固定资产累计折旧 135.31 万元，固定资产净值 47.40 万元；无形资产

51.58 万元，无形资产累计摊销 50.17 万元，无形资产净值 1.41 万元。

5、重点工作任务

（一）枢纽能级持续提升。全力推进南京都市圈货运枢纽经济区建设，完成商贸服务型国家物流枢纽申报，优化永宁、七坝等关键枢纽空间布局。积极破解土地要素制约，推进码头、航道及铁路专用线建设。系统梳理并申报专项债、补链强链等资金政策，强化跨区域跨部门合作与招商引资。

（二）重大项目扎实推进。356 省道先导段实质性开工，路基、桥梁工程按计划推进。北沿江高铁、宁淮城际、上元门通道等涉铁项目征拆与建设有序开展。347 国道、235 国道、宁九高速等重大项目前期工作稳步推进。“十五五”综合交通运输体系规划初稿编制完成。

（三）公路管养成效显著。完成石乌线、浦合线等县道大中修工程。完成公交站台提档升级、农路提档升级、生命防护工程等年度任务。国省干线技术状况值达 93.7，超额完成目标。完成 480 座公交站台维护，智能站台故障率显著下降。

（四）执法监管规范高效。查处超限超载车辆 1200 余辆，卸驳载货物 1.3 万余吨。建成一体化执法培训体系，开展培训 11 期。配备智慧执法设备，完成省市区三级指挥调度体系构建。开展“交通蓝·护卫 2025”等专项行动，查处严重违法案件 409 起。完成长江“三无”船舶、非法码头“回头看”巡查 20 次。

（五）航道保障稳固有力。 累计巡航 110 次，航程约 2000 公里，通航保证率、航标正常率均达 100%。完成滁河、城南河等航道扫床工作。配合推进驷马山干渠整治工程前期工作。

（六）运输服务提质增效。 优化调整公交线路 5 条。圆满完成浦口马拉松、中高考等重大活动运输保障任务。推动低空经济基础设施申报。新增交邮融合线路 1 条，农村寄递物流体系持续完善。

（七）安全基础不断夯实。 开展安全生产检查 120 余次，整改隐患 360 项。推进电动自行车全链条治理，投用 290 个充电头。推动船舶污染物接收设施升级。开展船舶碰撞桥梁应急演练。

（八）审批服务持续优化。 推进“一件事一次办”“帮办代办”等服务。1-11 月交通运输业预计营收 9845 万元，同比增长 6.02%。公路客货运周转量同比分别增长 4.0% 和 8.9%。

（二）部门（单位）收支情况

2025 年年初预算批复数为 9974.14 万元，调整后预算数为 6657.51 万元，实际支出数为 6549.83 万元，预算执行率为 98.38%。（收支情况详见下表）

收支情况表

单位：万元

类别		年初预算数	调整后预算数	实际执行数	预算执行率
基本支出		914.08	997.45	997.45	100%
项目支出		9060.06	5660.06	5552.38	98.10%
1	公共自行车补贴资金	200	200	200	100%
2	312 国道龙华立交至经店枢纽须增补声屏障及后圩大道连接线养护工程	46	46	25	54.35%
3	原路桥公司事改企退休人员绩效补差、提租补贴及军转干人员经费	126.86	126.86	126.41	99.65%
4	浦口区交通运输局办公用房租赁费	87.2	87.2	87.2	100%
5	新能源汽车推广应用财政补贴	430	0	0	0
6	南京市提升农村寄递服务水平民生实事项目补贴资金（进村补贴）	80	80	10	12.5%
7	交通综合管理工作经费	220	220	216.90	98.59%
8	南京市城市交通发展项目	100	100	86.87	86.87%
9	公交综合补贴	7770	4800	4800	100%
合 计		9974.14	6657.51	6549.83	98.38%

二、评价结论

本次绩效评价运用绩效评价指标体系及评分标准,通过财务指标和非财务指标、定性指标与定量指标、绝对指标与相对指标结合的方法,对浦口区交通运输局 2025 年度部门

整体绩效评价进行客观评价，最终评分为：98.95 分。评价结论为“优”。

三、部门履职成效

2025 年，在区委、区政府的坚强领导下，浦口区交通运输局紧扣高质量发展主题，统筹推进各项工作，圆满完成年度目标任务，为区域经济社会发展提供了坚实的交通支撑。

（一）枢纽能级持续提升。全力推进南京都市圈货运枢纽经济区建设，完成商贸服务型国家物流枢纽申报，优化永宁、七坝等关键枢纽空间布局。积极破解土地要素制约，推进码头、航道及铁路专用线建设。系统梳理并申报专项债、补链强链等资金政策，强化跨区域跨部门合作与招商引资。

（二）重大项目扎实推进。356 省道先导段实质性开工，路基、桥梁工程按计划推进。北沿江高铁、宁淮城际、上元门通道等涉铁项目征拆与建设有序开展。347 国道、235 国道、宁九高速等重大项目前期工作稳步推进。“十五五”综合交通运输体系规划初稿编制完成。

（三）公路管养成效显著。完成石乌线、浦合线等县道大中修工程。完成公交站台提档升级、农路提档升级、生命防护工程等年度任务。国省干线技术状况值达 93.7，超额完成目标。完成 480 座公交站台维护，智能站台故障率显著下降。

（四）执法监管规范高效。查处超限超载车辆 1200 余辆，卸驳载货物 1.3 万余吨。建成一体化执法培训体系，开

展培训 11 期。配备智慧执法设备，完成省市区三级指挥调度体系构建。开展“交通蓝·护卫 2025”等专项行动，查处严重违法案件 409 起。完成长江“三无”船舶、非法码头“回头看”巡查 20 次。

（五）航道保障稳固有力。累计巡航 110 次，航程约 2000 公里，通航保证率、航标正常率均达 100%。完成滁河、城南河等航道扫床工作。配合推进驷马山干渠整治工程前期工作。

（六）运输服务提质增效。优化调整公交线路 5 条。圆满完成浦口马拉松、中高考等重大活动运输保障任务。推动低空经济基础设施申报。新增交邮融合线路 1 条，农村寄递物流体系持续完善。

（七）安全基础不断夯实。开展安全生产检查 120 余次，整改隐患 360 项。推进电动自行车全链条治理，投用 290 个充电头。推动船舶污染物接收设施升级。开展船舶碰撞桥梁应急演练。

（八）审批服务持续优化。推进“一件事一次办”“帮办代办”等服务。1-11 月交通运输业预计营收 9845 万元，同比增长 6.02%。公路客货运周转量同比分别增长 4.0% 和 8.9%。

四、存在问题及原因分析

资源要素保障压力大，资金制约突出。大型项目推进受征地拆迁等要素协同制约，导致干线公路（如 356 省道、347 国道）建设滞后，影响路网通行能力提升。

五、有关建议

针对以上问题，我局将充分发挥“一体化融合”“发展优势”，全力探索要素保障新途径，积极对接联系省、市相关部门，主动作为，兼顾项目进度、地方发展、群众利益等需求，推动交通运输工作实现更可持续发展。一是加强南京北站与浦口区集疏运联系通道研究，通过相关集疏运联系通道的建设，进一步优化浦口区路网结构，强化浦口区与南京北站方向的交通联系，助力实现区域资源共享和优势互补，促进区域协同发展。二是针对大交通项目建设里程长、投资规模大、要素制约多等特点，制定具体细致的推进计划，统筹做好各项前期工作，为项目尽快启动创造良好条件。三是牵头相关部门定期梳理重大项目要素保障问题，认真分析国家及省市关于土地、资金扶持政策，找准与我区交通建设的契合点，加强对上沟通争取。四是积极争取资金保障，全力推进356省道、丰子河路贯通工程开工建设；推进347国道江浦至桥林段工可修编报批工作，积极与上级部门沟通对接，争取上级部门在审批政策上的支持，尽早获取批复。