

项目绩效自我评价报告

项目名称：312 国道龙华立交至张店枢纽段增补声屏障及
后圩大道转接线养护工程

单位名称：南京市浦口区交通运输局



2026 年 3 月

项目绩效自我评价报告

一、项目概况

（一）项目基本情况

1、312国道龙华立交至五里互通段于2020年12月建成通车，因道路位于浦口区江浦街道主城区内，自通车以来，引发了针对车辆行驶噪音扰民的集中投诉。为妥善化解民生诉求，同时推进环保督察问题整改工作，经浦口区政府请示市政府，同意实施312国道龙华立交至张店枢纽段增补声屏障工程。

2、后圩大道连接线工程位于宁合高速与后圩大道的交叉节点，是星甸街道对外联系的重要连接线，能够提高区域路网的通达性，对外提升核心区的对外出行条件，满足日益增长的对外出行需求。根据宁府办文(2020)553号文件精神，市政府同意浦口区完善后圩互通方案设计和建设审批程序，实施新增匝道工程。

（二）项目资金情况

2025年年初预算批复数为46万元，调整后预算数为46万元，实际支出数为25万元，预算执行率为54.35%。

二、评价结论

评价结果分为四个等级：90分（含）-100分为优，80分（含）-90分为良，60分（含）-80分为中，60分以下为差。

运用指标评价体系及评分标准，通过基础数据填报、实

地核查等方式，对项目资金全过程进行评价打分，最终评分结果为 96.63 分，评价结论为“优”。

三、项目成效

当前，浦口处于快速化发展上升期，随着各类规划功能区的制定、以及区内道路与城区联系通道、民生项目建设推进等利好因素，浦口区吸引了越来越多的居民前来定居和就业。由于 312 国道龙华立交至张店枢纽段改扩建工程目前已建成通车，噪声量大幅度上升，特别在早晚高峰及周末高峰期的客流峰值尤为明显。项目新增的声屏障设施，完善隔声设施布设，从而改善道路沿线声环境质量，提升人居环境，为区域交通绿色出行提供重要的基础设施保障。

后圩大道连接线作为星甸街道公路网和宁合高速衔接的重要节点，能够提高区域路网的通达性，对外提升核心区的对外出行条件，满足日益增长的对外出行需求。同时能够促进星甸旅游业的发展，优化星甸产业结构，提高资源利用效率，改善生态环境质量，实现可持续发展。

四、存在问题及原因分析

预算执行率未达到 100%原因：该项目年度预算 46 万，其中子项目后圩大道连接线养护费用年度预算 28 万,根据合同约定条款按实支付(跨年合同):1 个季度费用 7 万。

五、有关建议

建议加强项目资料收集，健全从决策、立项、实施、支出、评价的整个过程资料。加强资金管理，切实提高项目经费的使用效率。