

项目绩效自我评价报告

项目名称：公交综合补贴

单位名称：南京市浦口区交通运输局



2026 年 3 月

项目绩效自我评价报告

一、项目概况

（一）项目基本情况

为加快推动公交都市建设，重点解决南京公共交通主要面临的公交基础设施、公交网络体系、公交服务能力、公交运行管理四个方面的制约，应加大政府财政资金投入，弥补企业政策性亏损，激励企业加强经营管理、增收节支，积极寻求兼顾公益性和企业效益的改善措施，引导企业向以提高效率和质量为主导的内涵式发展转变，建立公交企业可持续发展的经营模式。同时为后续完善相关政策、加强项目管理、加快项目进度、提高资金使用效益提供决策依据。

（二）项目资金情况

2025 年年初预算批复数为 7770 万元，调整后预算数为 4800 万元，实际支出数为 4800 万元，预算执行率为 100%。

二、评价结论

评价结果分为四个等级：90 分（含）-100 分为优，80 分（含）-90 分为良，60 分（含）-80 分为中，60 分以下为差。

运用指标评价体系及评分标准，通过基础数据填报、实地核查等方式，对项目资金全过程进行评价打分，最终评分结果为 100 分，评价结论为“优”。

三、项目成效

(1) 目标合理性分析

本项目绩效目标与项目年度任务数计划相对应，经过调查研究和科学论证，符合客观实际，本项目绩效目标相对合理。

(2) 资金使用及管理情况分析

本项目资金来源为财政政府性基金拨款。本项目资金的构成、年度审计及资金下达均由政府部门统一管理并执行。

(3) 项目效率性分析

为加快推动公交都市建设，确保公交发展得到有力保障。

(4) 项目效益性分析

财政综合补贴为浦口客运公司提供了财力支撑，项目资金的财力支撑作用显著，保障了浦口客运公司的正常运营和可持续发展，也使得公共交通服务的公益性得以维持，实现公共交通的低碳环保、便捷高效。

四、存在问题及原因分析

无

五、有关建议

无