

项目绩效自我评价报告

项目名称：公共自行车补贴资金

单位名称：南京市浦口区交通运输局



2026 年 3 月

项目绩效自我评价报告

一、项目概况

（一）项目基本情况

2014 年至 2018 年，浦口公共自行车累计建设五期项目，建成投运站点 358 个，购进公共自行车 1.45 万辆。2019 年，区政府暂停公共自行车项目建设，且因江北新区成立管理体制调整，同年 11 月份，225 个公共自行车站点、8200 辆自行车管理权移交至江北新区，移交后浦口区剩余运营站点 133 个，其中江浦片区站点 90 个、桥林片区站点 43 个，公共自行车 4500 辆。

（二）项目资金情况

2025 年年初预算批复数为 200 万元，调整后预算数为 200 万元，实际支出数为 200 万元，预算执行率为 100%。

二、评价结论

评价结果分为四个等级：90 分（含）-100 分为优，80 分（含）-90 分为良，60 分（含）-80 分为中，60 分以下为差。

运用指标评价体系及评分标准，通过基础数据填报、实地核查等方式，对项目资金全过程进行评价打分，最终评分结果为 100 分，评价结论为“优”。

三、项目成效

截止 2025 年年底，累计建成投运无桩站点 257 个、无桩自行车 3400 辆，“绿航出行”小程序累计注册用户超 29

万人次，2025 年无桩公共自行车的骑行量 310 余万人次，较 2024 年无桩公共自行车骑行量增长了 125%。

四、存在问题及原因分析

无

五、有关建议

无