

项目绩效自我评价报告

项目名称: 浦口信息化轧口项目专项经费

单位名称: 南京市浦口区公路事业发展中心

2026 年 4 月

项目绩效自我评价报告

一、项目基本情况

（一）项目背景

依据《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进农村公路建管养运“一网一平台”管理服务平台推广工作的通知》（苏交公路〔2020〕277号），采购人拟开展浦口区农村公路建设养护管理信息化平台（智慧路长）项目工作，以实现浦口区农村公路日常管理数据、信息的互联互通，对养护管理、路政巡查、运营管理及应急处置等全方位实时动态监管，形成一套日常养护巡查信息化系统。平台的建设以创新发展理念、创新管理手段和创新服务模式为目标，深化业务网格化、精细化、智能化的科学管理，最终通过该平台的建设实现信息一目了然、监测面面俱到、巡查流程标准、责任体制完善。

1、路网中心日常网络信息化维护及日常网络通信费用项目：路网中心自设立运营以来，收集、汇总公路损毁、公路交通流量等信息，开展公路突发事件的监测、预报和预警工作，并利用多种方式及时向社会发布有关公路运行信息。建立与相邻省、直辖市的路网信息共享制度。

2、路网中心日常网络信息维护项目：维护路网中心的正常使用，对于我区提高公路交通应急处置和应急保障能力，提高路网运行管理水平、发挥路网规模化效益，提高公共服务能力、树立良好行业形象，具有重要意义。

（二）资金使用情况

项目年初预算安排 **47.28** 万元，其中区级财政资金 **47.28** 万元。截止 **2025** 年 **12** 月 **31** 日，共使用预算资金 **44.96** 万元，其中区级财政资金 **44.96** 万元，预算执行率 **95.09%**。

二、绩效评价情况

（一）评价结果

评价结果分为四个等级：**90** 分（含）-**100** 分为优，**80** 分（含）-**90** 分为良，**60** 分（含）-**80** 分为中，**60** 分以下为差。

运用指标评价体系及评分标准，通过基础数据填报、实地核查、试运行检测等方式，对项目资金全过程进行评价打分，最终评分结果为 **97.85** 分，评价结论为“优”。

（二）主要成效

（1）目标合理性分析

本项目绩效目标与项目年度任务数计划相对应，经过调查研究和科学论证，符合客观实际，本项目绩效目标相对合理。

（2）资金使用及管理情况分析

单位建立信息化管理领导小组，加强组织领导，落实部门责任，统筹推进数字化农路及路网中心建设工作，确保各项措施落到实处。中心财务科确保做到专项资金专项使用。

农路信息化的建立形成了普通公路运行信息监测手段，实现我区农路基础设施立体化、数字化呈现，在此基础上将各类数据赋能图块，让信息化平台作为数据交互载体，第一

时间洞悉我区交通路段的管养状态，形成农路建设养护管理可视化平台，为工作的开展提供更多的服务内容。实现多种信息资源在各业务部门之间的高效共享，信息共享，逐步提高处置公路突发事件的能力，提供应急调度与处置技术手段。

项目年初预算安排 **47.28** 万元，其中区级财政资金 **47.28** 万元。截止 **2025** 年 **12** 月 **31** 日，共使用预算资金 **44.96** 万元。

（3）项目效率性分析

该项目完成了合同约定的开发、维护等任务，提交的文档资料完整规范。

（4）项目效益性分析

此项目已列入浦口区 **2025** 年度信息化项目计划，经区信息中心组织的项目初审、专家评审、区政审核等程序，已确定项目总投资 **47.28** 万元，当年实际支出 **44.96** 万元。该项目是落实省交通运输厅农村公路建管养运“一网一平台”推广应用工作的需要，也是全国“四好农村路”示范创建的工作需要。

（三）主要问题

目前我中心自建摄像头 37 台主要在国省干线和主要县道，并没有达到完全普及存在监控死角遇有情况不能第一时间发现上报。后期我中心希望继续增加摄像头的设置，扩大监控范围。同时还希望能与公安、城管等部门合作，将其部分监控探头连接到路网中心，实现多部门联动，资源共享。另运行中还存在定位不准、上报数据迟缓等问题。

三、评价建议

无。

