

项目绩效自我评价报告

项目名称: 浦口区各街道（场）农路办工作经费、沿
山大道中分带隔离护栏清洗及浦口区城乡
客运站台亭维修建设经费

单位名称: 南京市浦口区公路事业发展中心

2026 年 4 月

项目绩效自我评价报告

一、项目基本情况

（一）项目背景

本项目由 3 个分项目组成，其中：

1、浦口区各街道（场）农路办工作经费：根据《市政府办公厅关于印发南京市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（宁政办发〔2021〕14号）、《浦口区深化农村公路管理养护体制改革暨养护市场化改革实施方案》（浦政办发〔2021〕56号），各街道（场）相关单位成立各自“四好农村路”建设管理工作组织机构，由主要领导牵头，具体落实 2-3 名专职人员，做好“四好农村路”示范区创建的相关工作，每年补助各街道农路办日常工作经费。

2、沿山大道中分带隔离护栏清洗：2017 年浦口区沿山大道专项交通安全隐患整治工程为浦口区一号文重点项目，也是区交通运输局十大为民办实事项目。项目起于宁合高速侯庄互通匝道平交口，终点至左所大街，中分带设置单柱双立面波型护栏，护栏施工长度 20560 米，其中浦口区范围 12500 米（以花卉大道分界）。2015 年沿山大道按照区政府纪要文件，移交区城管局参照市政标准养护。2017 年 10 月波型护栏建成以后，区城管局因无相关经费不予接养，导致中分带隔离护栏清洗保洁工作未得到落实。沿山大道属于

县道 X202 沿山线其中一重要路段。为确保路域环境综合治理成效，区交运局负责承担该路段护栏清洗任务。

3、浦口区城乡客运站台亭维修建设经费：根据《南京市公共客运管理条例》第十七条 公共客运设施管理规范，维护保养站点设施，保持候车亭、站牌等设施整洁、完好。中心根据《条例》负责辖区内管养的公交站台的日常保洁、接电、维修等项目，维护保养、更换站台公益广告等费用。

（二）资金使用情况

本项目年初预算安排 **110.4** 万元，其中区级财政非税资金 **110.4** 万元。截至 **2025** 年底，项目实际支出资金 **110.4** 万元，其中区级财政非税资金 **110.4** 万元，预算执行率 **100%**。

二、绩效评价情况

（一）评价结果

评价结果分为四个等级：**90** 分（含）-**100** 分为优，**80** 分（含）-**90** 分为良，**60** 分（含）-**80** 分为中，**60** 分以下为差。

评价组运用指标评价体系及评分标准，通过基础数据填报、问卷调查和访谈获取的数据，对浦口区各街道（场）农路办工作经费、沿山大道波形护栏清洗及浦口区城乡客运站台亭维修建设经费进行了独立客观的评价，项目综合评价得分 **100** 分，评价等级为“优”。

（二）主要成效

（1）目标合理性分析

1、浦口区各街道（场）农路办工作经费项目：根据《省政府关于进一步加强“四好农村路”建设的实施意见》（苏政发〔2018〕66号）提出的新要求，按照市委、市政府《关于高质量推进“四好农村路”建设的实施意见》（宁政发〔2018〕148号）、《关于推进南京市乡村振兴战略的实施意见》、《市政府办公厅关于印发南京市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（宁政办发〔2021〕14号）、《浦口区深化农村公路管理养护体制改革暨养护市场化改革实施方案》（浦政办发〔2021〕56号）等文件精神，坚持“建设好是基础，管理好是保障，养护好是关键，运营好是目的”的总体要求，更好的建好、管好、养好农村公路的目标任务，各街道（场）相关单位成立各自“四好农村路”建设管理工作组织机构，由主要领导牵头，具体落实2-3名专职人员，做好“四好农村路”示范区创建的相关工作。

2、沿山大道中分带隔离护栏清洗维护项目：清洗护栏项目计划按照清洗频率每月2次，全年24次，发现车损及时修复。

3、浦口区城乡客运站台亭维修建设经费项目：公交场站维修项目为提高城乡公交服务，加强公交站台日常维护和管养，完善公交站台基础设施，完成项目要求。

本项目绩效目标与项目年度任务数计划相对应，经过调查研究和科学论证，符合客观实际，本项目绩效目标相对合理。

（2）资金使用及管理情况分析

本项目年初预算安排 **110.4** 万元,其中区级财政非税资金 **110.4** 万元。截至 **2025** 年底,项目实际支出资金 **110.4** 万元。

资金使用合规,财政部门进行资金监管,财务管理完善,按照有关资金管理方法和区财政要求,规范专项经费的编制、管理和使用,严格执行经费划拨手续,发挥资金最佳效益。

(3) 项目效率性分析

浦口区各街道(场)农路办工作经费、沿山大道波形护栏清洗、公交场站维修经费由区公路事业发展中心进行维养管理,做好农路办工作经费的拨付使用、站台的日常维护修理、定期做好沿线护栏的清洗维护工作,并签订三方协议,项目效率性执行较好。

(4) 项目效益性分析

本项目是为保护公路、公路用地以及公路附属设施,保障了公路的完好、安全和畅通,加强了对农路的扶持力度,保证良好的通行条件,保障人民群众安全方便出行。

(三) 主要问题

由于车损、人为或外部施工等多种因素造成公交站台损坏较多,由于修缮资金缺口较大,致站台修复不及时,市民的投诉较多。

三、评价建议

无。

